

## LES PINCES DE MANUTENTION DAWSON

Ces pinces ont été étudiées pour la manutention de palplanches, tubes et H. Leur fonctionnement permet la manutention et la pose de profilés dans un guide, une fois retenus en sécurité, le décrochage rapide se fait à distance.

Fermeture de l'axe avec un petit simple coup de marteau ou bois de bois (EGRS) ou par rotation d'une douille (ERRS). Ouverture rapide par traction sur le câble de sécurité en ayant auparavant enlevé l'anneau de sécurité ou par le dévissage de la douille à l'aide d'une courroie (ERRS).

Pour la manutention de paire de palplanches ou de tubes, l'emploi d'une paire de manilles est nécessaire. Elingue câble à deux brins disponible.

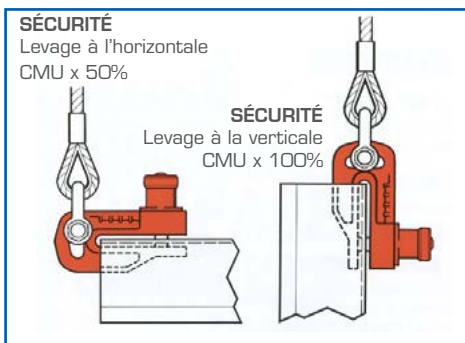
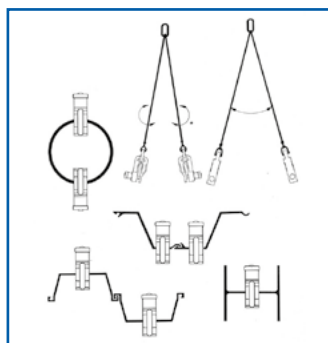


EGRS

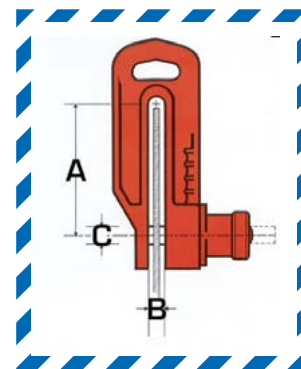


ERRS

**Il est également possible d'enclencher l'axe de fermeture à distance en utilisant un kit vendu séparément. Ce kit permet la reprise des palplanches une fois arrachées pour les poser au sol.**



TYPE	CMU tonne	EPAISSEUR DE PRISE max. en mm - B	Distance max. entraxe de manutention en mm - A	Ø trou de manutention mini - en mm - C	POIDS/ kg
TCP 3.0 (YALE)	3	24	190	25	18
EGRS 4T/150	4	30	150	22	18
EGRS 7,5T/150	7.5	30	150	28	18
EGRS 7.5T /250	7.5	30	250	28	22
EGRS 10T/150	10	30	150	35	18
EGRS 10T/250	10	30	250	35	22
ERRS 3,5T/150	3,5	30	150	20	15
ERRS 3,5T/250	3,5	30	250	20	19
ERRS 5T/150	5	30	150	24	15
ERRS 5T/250	5	30	250	24	19
ERRS 7,5T/150	7,5	30	150	27	15
ERRS 7,5T/250	7,5	30	250	27	19
ERRS 7,5T/300	7,5	32	300	27	22
ERRS 10T/150	10	30	150	35	15
ERRS 10T/250	10	30	250	35	19
ERRS 10T/300	10	32	300	35	22
ERRS 25T/250	25	46	250	60	48
ERRS 40T/250	40	50	250	60	67



**PINCE HYDRAULIQUE :**  
Version pour manutention de grands tubes  
CMU : 100 tonnes  
Nous consulter



## LES PINCES DE MANUTENTION EGRS ET ERRS

### AVANTAGES



**RAPIDITÉ DE POSE** Grâce au lancement de l'axe dans le trou de manutention avec un petit simple coup de marteau ou bois de bois (EGRS) ou par rotation d'une douille (ERRS)

**DÉCROCHAGE RAPIDE** L'opération de décrochage ne demande qu'env. 5 secondes avec les EGRS et 10 secondes avec les ERRS.

**SÉCURITÉ** La manille EGRS comporte un anneau de sécurité pour empêcher le décrochage involontaire. Avec l'ERRS, il faut faire plusieurs va et vient avec la courroie pour l'ouvrir ce qui rend impossible une ouverture accidentelle.

**TÉMOIN DE SECURITÉ** En position ouverte, l'axe témoin de sécurité solidaire à l'axe de manutention dépasse le mécanisme, il est visible par l'opérateur et par le conducteur de la grue.

- ⋮ Bon rapport poids/ résistance du corps en acier moulé haute résistance
- ⋮ Anneau de manutention permet une flexibilité de liaison dans deux axes
- ⋮ Etanchéité de mécanisme pour une protection optimale contre les conditions d'emploi du chantier
- ⋮ Composants réduits pour fiabilité et facilité d'entretien

**ASSURANCE QUALITÉ** Corps moulé en alliage d'acier haute résistance

#### Procédure de contrôle :

radiographie 20% du lot - ultrasons 100% du lot - contrôle à 100% par particules magnétiques

- ⋮ Axe de manutention en alliage d'acier haute résistance
- ⋮ Toutes manilles, après contrôle et certification à une charge d'épreuve de deux fois la charge maximale d'utilisation, comportent un numéro de série individuel
- ⋮ Des prototypes EGRS/ERRS ont été contrôlés à cinq fois la CMU.

**A tout moment,  
garder ses doigts hors de la mâchoire de la manille.**

L'axe de manutention étant en position de retrait (l'axe témoin en saillie à l'arrière du mécanisme), glisser la manille EGRS/ERRS sur la palplanche pour que l'axe se trouve en face du trou de manutention. Taper fort sur l'axe témoin pour débloquer le mécanisme de retenue. L'axe de la manille traverse automatiquement le trou de manutention pour que l'axe témoin effleure l'arrière du mécanisme. Dans le cas contraire, l'axe témoin étant en saillie partielle, ne pas procéder au levage.

L'axe étant correctement en place, engager l'anneau de sécurité de grand diamètre sur le mécanisme pour empêcher tout décrochage involontaire lors de la manutention.

Allonger la corde de commande (EGRS) ou les cordes reliées à la courroie (ERRS) sur la palplanche et procéder au levage.

Il est recommandé à l'opérateur de s'éloigner et, surtout, de ne pas tourner le dos à la palplanche lors de l'opération de levage. La palplanche étant suspendue verticalement, on sécurise la corde de commande (ex. à l'enclencheur) avant de procéder à la mise en fiche.

